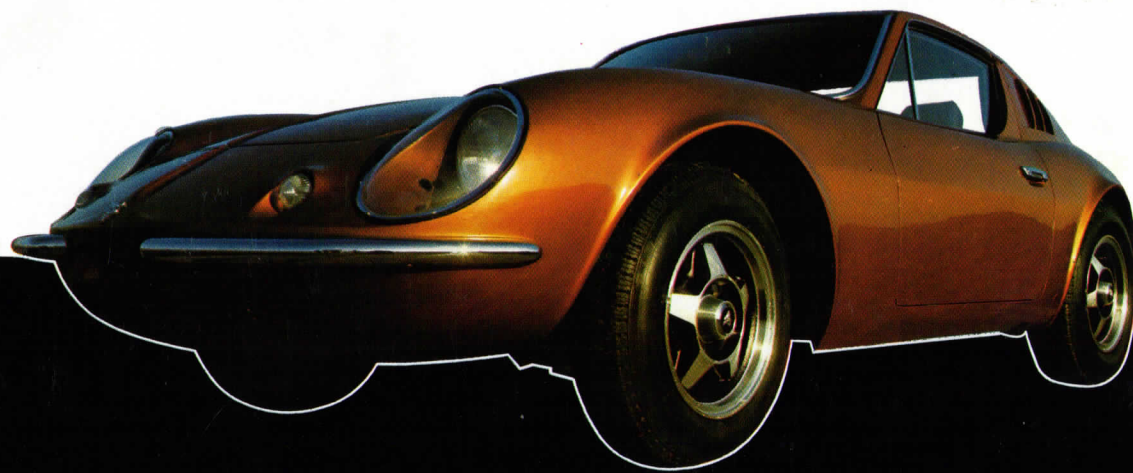
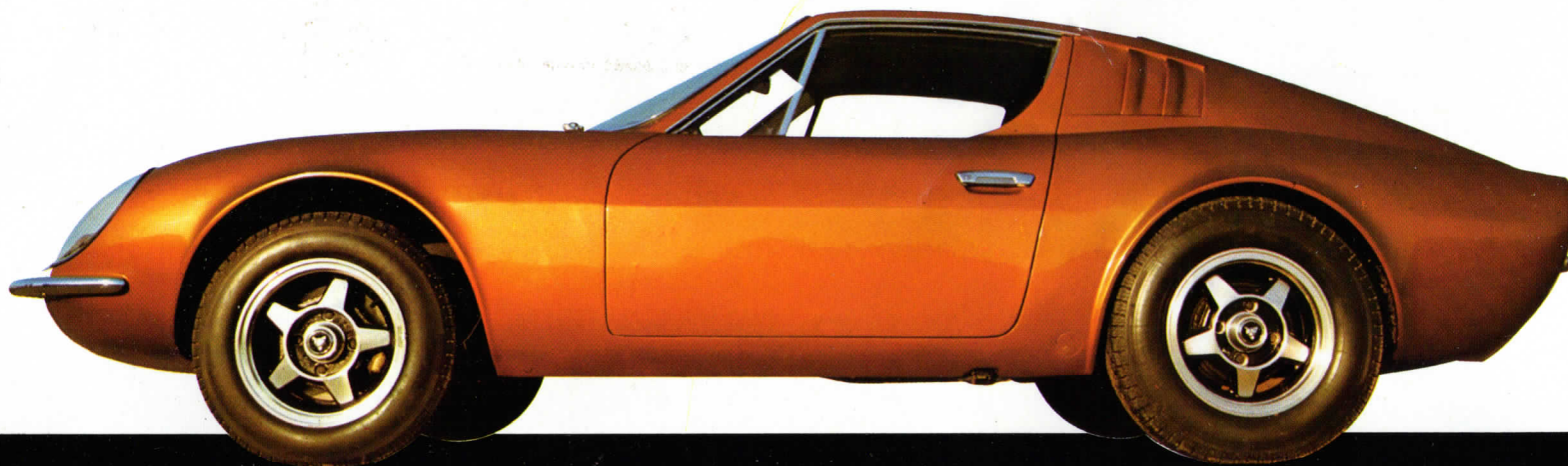




COUPÉ / SPIDER

GTE-1600



Puma: Een voortdurende sensatie of hoe uw leven door snelheid, dynamiek en een niet aflatend gevoel van opwinding en sensatie kan worden beïnvloed. De Puma bezit een flitsend karakter en kleeft aan de weg als de meest vooruitstrevende sportwagen van deze tijd. De Puma werd geboren voor mensen die jong denken. Mensen die benzine in hun aderen hebben, die van het leven houden en zich pas bij hoge snelheden „happy” voelen. Wanneer u zich kunt vereenzelvigen met het tempo van de 70-er jaren, wanneer u een passie hebt voor snelheid en wanneer u gelooft in de veiligheid welke de Puma u te bieden heeft, dan bent u er rijp voor.

De Puma is als een verlengstuk van uw lichaam. Achter het stuurwiel zult u het fascinerende van een lange, rechte weg ontdekken en het plezier van het rondren van een bocht. De Puma reageert onmiddellijk op uw commando's. De lage neus staat borg voor een minimale luchtweerstand en verschaft de wagen een indrukwekkende acceleratie. En zelfs wanneer u zich in het stadsverkeer niet kunt uitleven, bent u verzekerd van één ding: niemand zal de verleiding van de fraai gelijnde Puma kunnen weerstaan.





Zij is de grote verleider. Omdat elke Puma maatwerk is. Elke centimeter is zorgvuldig bestudeerd en de wagen bevat geen oververtollige accessoires. Elk onderdeel, elk detail heeft een verhaal te vertellen. Omdat de Puma werd ontworpen door de magische handen van Rino Malzoni, de esthetisch begaafde Braziliaan. Op de bestuurderszitplaats zal uw hart slaan met het ritme van de Puma motor.



Als u enige kennis van automobieltechniek heeft, zult u beamen dat de Puma in één woord een meesterstuk is. Verder zult u bewondering hebben voor de doordachte wijze waarop de technici het koppelings- en rempedaal, het versnellingshandel en het (beklede) stuurwiel hebben geplaatst, alsmede voor het gemak en het comfort van de verstelbare stoelen.



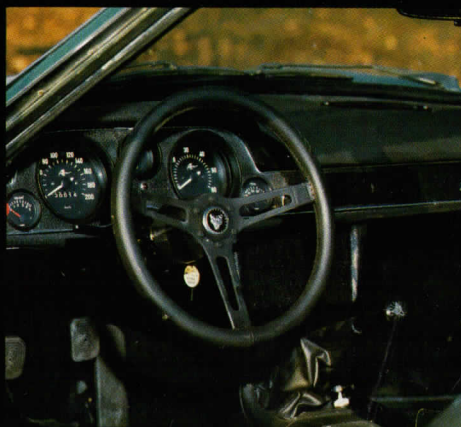
STANDAARD-UITRUSTING

- handgeschakelde 4-versnellingsbak
- twee carburateurs
- elektronische toerenteller (tot 6.000 t/min)
- magnesium wielen
- schijfremmen, voor
- binnenverlichting
- drie-spaaks stuurwiel met beklede rand
- sigarette-aansteker
- verstelbare kuipstoelen met vinyl-laken bekleding
- nylon tapijt
- verwarming/voorruitontdooing
- „heavy-duty” vering met voor en achter torsiestaven
- complete set gereedschap.

DE PUMA GTE IS IN STANDAARD-UITVOERING UITGERUST MET DE VOLGENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- gecapitonneerd instrumentenpaneel (boven en onder)
- beklede zonnekleppen
- binnenste portierhandels van speciaal veiligheidsontwerp
- buitenspiegel aan linkerzijde
- achteruitrijlampen
- elektrische ruitewissers met 2 snelheden; niet-reflecterende ruitewisserbladen
- ruitesproeiers
- veiligheidsgordels
- radiaalbanden (Pirelli Cinturato)
- waarschuwingsknipperlichten
- veiligheidsdriehoek
- accessoirebakje op tunnel
- links en rechts kaartenmap
- luchtversingssysteem langs achterraut





COUPÉ / SPIDER

GTE-1600



Technische gegevens

1. Motor

- 4-cilinder luchtgekoelde boxermotor
- Boring: 85,5 mm (3.395 in.)
- Slag: 69 mm (2.716 in.)
- Cilinderinhoud: 1584 cc (96.624 cu. in.)
- Compressieverhouding: 9,0 : 1
- Vermogen: 90 SAE-pk
- Max. koppel: 13,2 mkg (SAE) bij 3.000 t/min
- Carburatie: 2 SOLEX-BROSOL carburateurs
- Plaatsing van de motor: achter

2. Overbrenging

- Handgeschakelde 4-versnellingsbak
- Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling schuinvertande, conische tandwielen
- Differentieel: Overbrengingsverh. pignon/kroonwiel: 4,125 : 1

3. Stuurinrichting

- Type: tandheugelstuurinrichting
- Overbrengingsverhouding: 14,3 op 1
- Aantal omw. van nok tot nok: 2,7
- Draaicirkel: Rechts 9,7 m (31.82 ft) Links 10,8 m (35.43 ft)

4. Banden

- Pirelli Cinturato: 165 SR 14
- Bandenspanning: 185 SR 14
- Max. bandenspanning: 1,1 kg/cm² (15 psi)
- Max. belasting per band: 2,2 kg/cm² (31,5 psi)
- Max. belasting per band: 445 kg (979 lb)

5. Wielophanging

- Onafhankelijk, voor en achter: 2 torsiastaven voor, 2 torsiastaven achter. Stabilisatorstang, voor.

6. Remmen

- Schijfremmen voor/Trommelremmen achter

7. Carrosserie

- Versterkt glasvezel

8. Afmetingen, gewichten en inhoud

- Grootste lengte — 3,965 m (156.102 in.)
- Grootste breedte — 1,585 m (62.401 in.)
- Grootste hoogte (onbelast) — 1,140 m (44.881 in.)
- Wielbasis — 2,150 m (84.645 in.)
- Spoorbreedte, voor — 1,316 m (51.811 in.)
- Spoorbreedte, achter — 1,358 m (53.464 in.)
- Rijklaar gewicht — 766 kg
- Inhoud benzinetank — 40 liter
- Inhoud motorcarter — 2,5 liter (2.54 qts) SAE 30 HD motorolie

9. Prestaties

- Acceleratie: 0 — 100 km/h: 9,9 sec.
- Topsnelheid: 182 km/h (110 mph)
- Gem. verbruik bij 100 km/h (62 mph): 8,8 lit./100 km. volgens DIN norm 70030

Afstelgegevens

- Klepopening = 0,15 mm (.0039 in.) koude motor
- Accu = 12V, 36 Amp./h
- Ontstekingsvolgorde = 1-4-3-2
- Stroomverdeler = Bosch VJR 4BR 25, met centrifugaalvervroeging
- Vast ontstekingstijdstip = 7,2°
- Onderbrekerpuntafstand = 0,40 mm (.0156 in.)
- Bougies = Bosch 0241 235 501 of 0241 268 500
- Elektrodenafstand = 0,6 mm (.025 in.)
- Toespoor voorwielen (onbelast) = 2 tot 4 mm (.078 tot .156 in.)

H. C. L. SIEBERG b.v.

STADHOUDERSKADE 143 AMSTERDAM POSTBUS 7142
TELEFOON 020 - 717944 TELEX 14351



PUMA

VEICULOS E MOTORES LTDA.
BRAZIL

PUMA
AUTOMOBIL HANDELS AG
GENERALIMPORTER FOR EUROPE
8004 ZÜRICH
SWITZERLAND

Lid van ANFAVEA (Braziliaans nationaal instituut van automobielfabrikanten)

Ingeschreven bij GEIMOT (Uitvoerend comité van Braziliaanse regering voor automobiellindustrie).

De fabrikant behoudt zich het recht voor om regelmatig — zonder voorafgaande kennisgeving — wijzigingen aan te brengen in prijzen, kleuren en materialen en om modellen te wijzigen of uit productie te nemen. Enkele in deze brochure afgebeelde accessoires zijn alleen tegen meerprijs leverbaar.